

ENG
Guidelines
Best Thesis Award MOTUS-E

1. The Best Thesis Award is designed and organized by MOTUS-E (hereafter "Organizer").
2. MOTUS-E announces one prizewinner for the Best Thesis Award presented in the following thematic areas: recharging infrastructures, batteries, transport and intelligent mobility management, vehicle engineering, Energy, Environmental Impact, Policy, markets and industry.
3. The competition announcement will be published on the website <https://tree.it/motus-e-callforpaper2020/>. The thesis can be presented from 20 November 2019 to 21 February 2020. The organization reserves the right to change the closing date of the competition.
4. The competition is addressed to graduates who have discussed a Bachelor Degree Thesis or a Master Degree thesis in the years 2017, 2018, 2019. The participation of legal entities is excluded.
5. The thesis can be uploaded in Italian or English and must be uploaded to the link <https://treeform.typeform.com/to/ufPZN2> in pdf format. The document must be named "**ThesisTitle-first name-surname**".
6. The thesis will be evaluated by the Scientific Committee which will select 1 best thesis. The Scientific Committee is chaired by Dino Marcozzi, Secretary General of MOTUS-E and composed of: Michela Longo - Polytechnic of Milan, Fabio Viola - University of Palermo, Gabriele Grea - Bocconi University, Stefano Bracco - University of Genoa, Francesco Petracchini - CNR - Institute for Atmospheric Pollution, Fabio Crescimbeni - Roma Tre University, Giacomo Risitano - University of Messina, Christian Fernando Iaione - Luiss University. The members of the scientific committee must not appear among the authors of the papers submitted to the competition. The resolution of the Scientific Committee may also be taken by a majority of the members and, as regards scientific merit, they are unquestionable. The evaluation of the Scientific Committee shall be completed by April 15th 2020.
7. For the Best Thesis Award there is a single winner who will receive two prizes listed below:
8.
 - A prize of € 1.000. The winner will be invited to participate in the annual MOTUS-E event which will take place in spring 2020. The prize will be awarded to the winner after the event by bank transfer. Pursuant to Presidential Decree 430 of 10/26/2001, art. 6, lett. a, this competition is not considered a "prize competition". The prizes, awarded by way of

recognition of personal merit or encouragement, are among the so-called "cultural prizes" and as such, should not be subject to the withholding tax regime (see Resolution of 10/28/1976 prot. 1251 Ministry of Finance - Direct Taxes). Each effective recipient of the prize (whether in money or otherwise) is responsible for all obligations and / or obligations of any kind (tax, accounting, etc.) connected with and / or dependent on the perception of this prize and / or , if applicable, from the use of the service provided. The Organization assumes no responsibility for any errors, omissions and / or failure to comply with the above by the Participants.

- Scholarship of a total value of 3,290 euros + VAT, for a master of advanced training whose title is "E-Mobility & electric powertrain" with a total duration of 200 hours in weekend formula at the Experis Academy classrooms at the Kilometro Rosso in Bergamo. Travel and accommodation costs are paid by the winner.

9. By participating and accepting these Rules, each participant:

- expressly declares that the paper is made by the person, is original and does not in any way, in whole or in part, infringe the intellectual or industrial property rights of third parties, upholding MOTUS-E from each and every any liability, liability, claim for damages and / or compensation that may be advanced by any third party in this regard;
- grants the Organizer, the Partners and members of MOTUS-E the right, free of charge, to publish the project on internet sites and on social networks.

ITA Regolamento Best Thesis Award MOTUS-E

1. Il Best Thesis Award è ideato e organizzato da MOTUS-E (di seguito "Organizzatore").
2. MOTUS-E bandisce un premio per la miglior tesi di laurea nell'ambito delle seguenti **aree tematiche**: infrastrutture di ricarica, batterie, trasporto e gestione intelligente della mobilità, ingegneria del veicolo, Settore Energia, Impatto Ambientale, Policy, mercati e industria.
3. Il bando di concorso verrà pubblicato sul sito <https://tree.it/motus-e-callforpaper2020/>. I paper potranno essere presentati dal **20 novembre 2019 al 21 febbraio 2020**. L'organizzazione si riserva di variare la data di chiusura del concorso.

4. Possono partecipare al concorso coloro che abbiano discusso una tesi di laurea triennale, specialistica o magistrale negli anni: 2017, 2018, 2019. È esclusa la partecipazione delle persone giuridiche.
5. La tesi potrà essere presentata in italiano o in lingua inglese e dovrà essere caricata al link <https://treeform.typeform.com/to/ufPZN2> in formato pdf. Il documento dovrà essere così nominato "**TitoloTesi-nome-cognome**".
6. Le tesi saranno valutate dal Comitato Scientifico che sceglierà il miglior elaborato. Il Comitato Scientifico è presieduto da Dino Marcozzi, segretario generale di MOTUS-E ed è composto da: Michela Longo – Politecnico di Milano, Fabio Viola – Università di Palermo, Gabriele Grea – Bocconi, Stefano Bracco – Università di Genova, Francesco Petracchini – CNR – Istituto sull'inquinamento Atmosferico, Fabio Crescimbinì – Università Roma Tre, Giacomo Risitano- Università degli Studi di Messina, Christian Fernando Iaione – Luiss. I componenti del Comitato Scientifico non devono comparire tra gli autori delle tesi sottoposte al concorso. La delibera del Comitato Scientifico potrà essere presa anche a maggioranza dei componenti e, per quanto riguarda il merito scientifico, è insindacabile. La valutazione del Comitato Scientifico sarà completata entro il 15 aprile 2020.
7. Per il Best Thesis Award è previsto un unico vincitore che riceverà due premi di seguito elencati:
 - Premio in denaro del valore di € 1000. Il vincitore sarà invitato a partecipare all'evento annuale di MOTUS-E che si svolgerà in primavera 2020. Il premio sarà assegnato al vincitore dopo lo svolgimento dell'evento a mezzo bonifico bancario. Ai sensi del DPR 430 del 26/10/2001, art. 6, lett. a, il presente concorso non è considerato "concorso a premi". Il premio, assegnato a titolo di riconoscimento del merito personale o di incoraggiamento, rientra tra i cosiddetti "premi alla cultura" e in quanto tale, non va assoggettati al regime della ritenuta alla fonte (si veda Risoluzione del 28/10/1976 prot. 1251 Ministero delle Finanze - Imposte Dirette). Sono a carico del percettore effettivo del premio (sia in danaro che di altra natura) tutti gli obblighi e/o adempimenti di qualsiasi specie (tributari, contabili, ecc.) connessi con e/o dipendenti dalla percezione di tale premio e/o, se del caso, dalla fruizione del servizio fornito. L'Organizzatore non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori, omissioni e/o mancato rispetto di quanto sopra da parte dei Partecipanti.
 - Borsa di studio del valore complessivo di **3.290 euro + iva**, per un master di alta formazione il cui titolo è "**E-Mobility & electric powertrain**" della durata complessiva di **200 ore in formula weekend** presso le aule Experis Academy al **Kilometro Rosso di Bergamo**. Le spese di viaggio e alloggio sono a carico del vincitore.

8. Con la partecipazione al contest per la miglior tesi e l'accettazione del presente Regolamento, ciascun partecipante:

- dichiara espressamente che la tesi è stata realizzata personalmente, che è frutto di un lavoro originale e che non viola in alcun modo, né in tutto né in parte, i diritti di proprietà, intellettuale o industriale, di terzi, manlevando sin d'ora MOTUS-E da ogni e qualsivoglia responsabilità, passività, richiesta di risarcimento dei danni e/o indennizzo che dovesse essere avanzata da qualsivoglia terzo al riguardo;
- concede all'Organizzatore, ai Partner e agli associati di MOTUS-E il diritto, a titolo gratuito non esclusivo, di pubblicare la tesi o parti di essa su siti internet e sui social network.